

الأخبار **PROFILE //** The Original

شركة Profile Vehicles Oy – مجلة للعملاء والشركاء، يناير ٢٠١٧



Profile Vehicles Oy

■ تأسست عام ١٩٨٢

■ شركة مملوكة عائلياً طوال تاريخها.

■ الإنتاج السنوي ٥٠٠ سيارة خاصة تقريباً
غالبيتها من سيارات الإسعاف.

■ حاصلة على شهادة نظام إدارة الجودة في
المواقع المتعددة ISO 9001 في جميع وحدات
التصنيع.

■ تقع الشركة الأم والمقر الرئيسي في إيبسالمي
فنلندا، وتمتلك شركات أيضاً في السويد والمجر
وإستونيا.

■ رائدة الأعمال للعام ٢٠٠١ في فنلندا
(Suomen yrittäjät).

■ رائدة الأعمال للعام ٢٠١٥ (شرق فنلندا،
E&Y).

تتمتع Profile Vehicles بمسار نمو قوي

قيم الشركة المعلنة هي التعاون والتطوير والالتزام والجودة،
ونحن نضع هذه القيم عالياً خلال جميع أنشطتنا.

البلطيق أو تصدر إلى السوق الروسية. وزارة
الصحة المجرية هي أكبر العملاء لمنشأة الإنتاج
في المجر، ويتم تصدير المركبات في المقام الأول
إلى شرق أوروبا ووسطها وبعض الدول النائية.
أعظم هدف لشركتنا هو الحفاظ على مكانتها
في طليعة مطوري سيارة الإسعاف. وكانت Profile
أكثر من قادرة على تحقيق هذا الهدف. جميع
سيارات الإسعاف ذات العلامة التجارية Profile
هي الآن أكثر تقدماً من أي وقت مضى من حيث
السلامة وبيئة العمل والنظافة.

التطور في مجال الرعاية الطبية الطارئة قبل
دخول المستشفى كان سريعاً. وليس من قبيل
المصادفة أن أعمالنا التطويرية كانت قادرة على
مواكبة أحدث تطورات الصناعة.

- تقع الشركة الأم لمجموعة Profile Group
في إيبسالمي. تقود الشركة الأم جميع النشاطات
الأساسية لمجموعة Profile Group وتديرها،
مثل المبيعات والإدارة المالية والتصميم والتطوير
والموارد وإدارة الجودة. إلى جانب إيبسالمي، يتم
تصنيع السيارات في المجر وإستونيا في شركائنا
التابعة والمملوكة بالكامل للشركة الأم، وبالتالي،
مملوكة للعائلة نفسها.
- قيم الشركة المعلنة هي التعاون والتطوير
والالتزام والجودة، ونحن نضع هذه القيم عالياً
خلال جميع أنشطتنا.

يتم توزيع صناعة المركبات إقليمياً بحيث يصنع
مرفق الإنتاج في إيبسالمي المركبات أساساً لسوق
بلدان الشمال الأوروبي، في حين أن شركتنا التابعة
في إستونيا تصنع السيارات التي تباع في دول

- "تمت قيادة النمو لدينا بطريقة متحفظة
ومخطط لها. فبالنظر مع زيادة المبيعات
والقدرة على الإنتاج، طورنا جميع وظائف
الخدمات والدعم بشكل متساوٍ"، كما تحدث
الرئيس التنفيذي لمجموعة Profile
ماركو ريبو.
وكتقدير للخيارات الصحيحة والنمو
الملحوظ، انتخبت Profile Vehicles
المحدودة كشركة النمو للعام ٢٠١٥ في شرق فنلندا
في مسابقة رائد الأعمال للعام نفسه في عموم
أوروبا.

المقرات الرئيسية لمجموعة Profile تقع في
إيبسالمي، مدينة في شرق فنلندا. تأسست الشركة
المملوكة للأسرة في الأساس في المدينة نفسها.



Profile Vehicles المحدودة، شركة مصنعة
لسيارات الإسعاف والمركبات الخاصة الأخرى،
وتشهد نمواً قوياً بالنظر إلى جميع المؤشرات
الرئيسية.

قبل خمس سنوات، كانت مبيعات الشركة
١٧,٣ مليون يورو، وكان إنتاجها ٢٢٠ مركبة
خاصة، معظمها من سيارات الإسعاف. بحلول
عام ٢٠١٤، ازدادت مبيعات الشركة
٣٢,٨ مليون يورو وأخرجت ٥٠٠ سيارة من
خط التجميع.

وكان معدل النمو مرتفعاً نسبياً. وتم تحقيق النمو
من خلال زيادة المبيعات والقدرة على الإنتاج،
وليس عن طريق عمليات الاندماج والاستحواذ.
خلال هذه الفترة، تم إنشاء مصنع جديد في المجر
مما يسر النمو بشكل ملحوظ.

منتجات لاستيعاب جميع احتياجات مجال الرعاية الطبية الطارئة قبل دخول المستشفى

- الخواص الأساسية غير قابلة للتفاوض.

وسوف تستخدم احتياجات العملاء الفعلية ونماذج التشغيل الجديدة المطبقة في مجال الرعاية الطبية الطارئة قبل دخول المستشفى لتعزيز خصائص المنتج وحلول الوحدات المصممة سلفاً.

ويستند تصميم المنتج بالكامل إلى مفهوم الوحدات وذلك لضمان أن المنتجات ستكون في كل الحالات تسبق تصميمها ومختبرة إلى أقصى حد ممكن قبل أن تدخل مرحلة الإنتاج. هذه العملية تضمن حلاً شاملاً للخدمة، ومواعيد تسليم قصيرة وإنجازاً ذا جودة عالية.

ويستند عمل تطوير منتجات مركبات Profile إلى الملاحظات والاقتراحات التي يقدمها أبرز الخبراء في هذا المجال، وهم العملاء. ومن الضروري أيضاً بالنسبة لمصنع سيارة الإسعاف الحصول على المعلومات عن أي احتياجات جديدة للعملاء والحلول والمواد التكنولوجية الجديدة التي يمكن أن تطور من خصائص المنتجات المبتكرة والتحسينات.

السلامة وبيئة العمل والنظافة تشكل الأساس لأنشطة التطوير لشركة Profile. تأخذ هذه الجوانب الثلاثة في الحسبان بعناية فائقة عندما تقوم الشركة بتطوير منتجات جديدة أو تحسينات على المنتجات الحالية

على الأدوات والمعدات غير الضرورية في محطات العمل، للحفاظ على المواد الضرورية فقط في متناول اليد والحفاظ على بيئة العمل بأكملها في حالة عمل مرتبة وأمنة. ضمان الجودة هو أيضاً هدف أساسي في جميع عمليات التصنيع، وتسعى Profile إلى قيادة الطريق في هذا الصدد أيضاً. وتستخدم عمليات تصنيع ونماذج تشغيل متطابقة في جميع مرافق إنتاج مجموعة Profile Group، وتراجع هيئة إصدار الشهادات نفسها حسابات جميع مرافق الإنتاج. واحدة من قيم الشركة المعلنة هي الجودة. لا تقدم Profile أي تنازلات بشأن الجودة أو ضمان الجودة، لأنه في نهاية المطاف، يستفيد عملاؤنا من ناتج الأعمال ذي الجودة العالية. - يتم تصنيع جميع المركبات والإصدارات الخاصة المدرجة في مجموعة منتجاتنا المسلمة من جميع مرافقنا الإنتاجية ومن جميع وحدات الإنتاج لدينا وفقاً لنفس الخواص والمتطلبات، وتجمع بنفس جودة الصنع العالية. يمثل جميع موظفينا بشكل كامل بإجراءات التشغيل المتفق عليها، والأساليب التي تسهل الاستفادة المثلى من المنتجات ذات الجودة العالية وعمليات التصنيع. ويمكن للعملاء أن يكونوا على يقين من أنهم سيحصلون على منتج Profile عالي الجودة. خلال عام ٢٠١٦، سيتوافق نظام إدارة الجودة مع متطلبات النسخة الجديدة من ISO 9001: 2015.

تقنية متقدمة لتصنيع المركبات



ووفقاً لمدير المبيعات والتسويق في مجموعة Profile Group باري مونونين، تسعى عملية التصنيع إلى توفير منتجات ذات جودة عالية، بمهل زمنية قصيرة وأقصى قدر من الكفاءة. يستفيد أيضاً **عملاء Profile** من العمليات المتقدمة الأخرى المرتبطة بأنشطة التصنيع والتصميم. - جميع مرافق الإنتاج لدينا تعمل على أساس ما يسمى بنموذج التصنيع الخالي من الهدر، الشهير الذي أصبح شهيراً عبر مصانع السيارات والإلكترونيات، شركة تويوتا. ويستند النموذج إلى عدد من المبادئ التي يمكن لتطبيقها أن يحقق مستويات عالية من الجودة وتوفير الوقت، فضلاً عن نهج موجه لصالح العملاء في عملية التصنيع بشكل عام. في نموذج التصنيع الخالي من الهدر يتم التخلص من جميع مهام العمل والمراحل التي لا توفر قيمة مضافة للعملاء، وتركز كل مخدلات العمل في أي وقت من الأوقات فقط على المهام الضرورية التي تتطلب اهتماماً فورياً. - نستخدم أيضاً بكفاءة ما يسمى بطريقة 5S العمل لتنظيم بيئة العمل. هي في الأساس أداة لضمان الجودة تساعدنا على القضاء

طورت Profile Vehicles عمليات التصنيع بشكل أكبر من خلال استثمار قدر كبير من الموارد في ذلك، بالإضافة إلى أعمال التصميم. من قيم الشركة المعلنة، فرض التعاون الداخلي والخارجي دوراً أكثر وضوحاً، جنباً إلى جنب مع أنشطة التطوير. دون التطوير المستمر للشركة لا يمكن أن نكون قادرين على مواجهة التحديات التي يطرحها التوسع السريع نوعاً ما، ونمو نشاطات الشركة والأعمال. يتم تصنيع جميع المنتجات وتشكيلات المنتجات من وحدات مختلفة على خطوط التجميع وفق وقت الانتهاء المقرر. يتكون خط التجميع من العديد من محطات التجميع، كل منها يتفقد جودة عمل مرحلة التجميع السابقة. وبعبارة أخرى، هناك عدة مراحل للتحكم في ضمان الجودة في أثناء عملية التصنيع بشكل عام. وعلاوة على ذلك، في المرحلة الأخيرة للتحقق من ضمان الجودة، يتم التأكد من أن الوحدة تشمل جميع المعدات والمكونات المطلوبة وأنها تعمل بشكل مناسب. في المرحلة الأولى من عملية التصنيع يتم الانتهاء من جميع المنتجات القياسية وتكوينات الوحدات، وفي المرحلة النهائية يمكن تخصيص الوحدة وفقاً لاحتياجات العملاء.

شركة Profile هي شريك مخول من مرسيدس بنز لصناعة الشاحنات الصغيرة

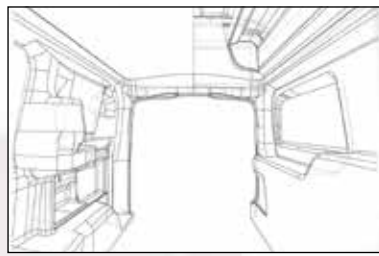
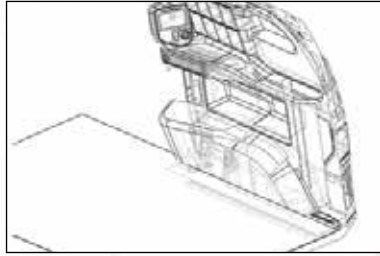
شريك مخول من مرسيدس بنز لصناعة الشاحنات الصغيرة

- "تقدم حالة الشريك المخول من مرسيدس بنز لصناعة الشاحنات الصغيرة مثالاً ساطعاً على الشراكة الممتازة التي تتيح الوصول إلى المواصفات الفنية للأنواع المختلفة من الهيكل في مرحلة مبكرة للغاية، الأمر الذي يسهل من كفاءة تطوير المنتجات ويسمح بالتركيز عليها. شركات استيراد مرسيدس بنز المحلية والموزعون يمكنهم الثقة دائماً في Profile وتعاونهم معنا، لأننا شريك مخول من مرسيدس بنز ونحصل على الدعم التقني الكامل الخاص بها" كما يشير مدير المبيعات والتسويق في مجموعة Profile Group باري مونونين.

تعمل Profile Vehicles في تعاون وثيق مع عدد من الشركات الرائدة في صناعة هيكل السيارة بحيث تكون قادرة على تقديم حلول هيكل السيارة المتطورة والمبتكرة لسيارات الإسعاف أو السيارات الخاصة الأخرى في وقت قصير نسبياً، والتي يتم بناؤها على أي نوع معين من هياكل السيارات المصنعة من قبل شريك التعاون. بحكم هذا التعاون، فإن Profile قادرة على تلبية جميع المواصفات والمتطلبات المحددة من قبل الشركة المصنعة للهيكل فيما يتعلق بتصميم هيكل السيارة والسلامة الهيكلية. يستفيد العملاء من القيمة المضافة التي يوفرها التعاون، وذلك لأن Profile يمكنها تعظيم المساحة المستخدمة من منصة الهيكل لتلبية توقعات العملاء، مع الأخذ في الحسبان الحد الأقصى المسموح به من قدرة الحمل للهيكل في عملية تصميم جسم السيارة.



Advanz المتقدمة الجديدة



"في المناطق التي تكون فيها الطرقات ضيقة وشديدة الانحدار تكون Advanz هي أفضل خيار" كما ذكر ريبو. تم الإشادة بالخصائص الممتازة لسيارة Advanz في أوروبا الوسطى أيضاً، وقد تم تسليم العديد من السيارات هناك.

وقد صممت جميع المواد والأسطح الداخلية في Advanz مع الامتثال لمعايير النظافة الأكثر صرامة، وإيلاء الاهتمام الواجب لسهولة التنظيف. تم تنعيم السطوح في حجرة المريض على النحو الأمثل، وحتى من دون أي لحامات أو المفصلات، تم إحكام غلق جميع مفصلات هيكل السيارة ضد الماء. من السهل تطهير الأسطح الملساء بعد كل حالة طارئة أو مهمة لنقل المرضى. "لعدة سنوات الآن، أولينا قدراً كبيراً من الاهتمام في صنع جدران المرضى بدون أي زوايا حادة أو حواف أو معالم أخرى" يقول الرئيس التنفيذي لشركة Profile Vehicles ماركو ريبو.

أحد الأهداف في جميع التصميمات للمكونات الانسيابية المصنوعة الكبيرة كان المثانة الهيكلية، والحد الأدنى للوزن على النحو الأمثل. لقد رفعت كفاءة وزن الهيكل الدائمة التعرض إلى الاستخدام المكثف، مما مكنا من الحفاظ على الوزن الكلي للسيارة أقل ما يمكن. ينتج الجمع بين السلامة الهيكلية مع وسائل الراحة نتائج ممتازة، ويمكن للمريض والطواقم الطبي السفر والعمل بشكل آمن ومريح في حجرة المريض في أثناء أي مهمة.

صُممت بهدف جعل عمل السائق والمسعفين أكثر بساطة وأماناً. تقدم Advanz نظام تحكم الناقل CAN الجديد كلياً مع لوحات التحكم التي تعمل باللمس لكل من السائق والمسعفين. وقد تم تعزيز رؤية Advanz في الحركة المرورية عبر التصميم الجديد لأضواء الطوارئ والعمل المدمجة. الأضواء الجديدة أسهل أيضاً في الصيانة. لقد اجتذبت Advanz اهتماماً كبيراً في المناطق المطلة على المضيق البحري النرويجي وفي السويد، حيث جرت العادة على استخدام سيارات أصغر من سيارات الركاب العادية أيضاً لأغراض الرعاية الطبية الطارئة قبل دخول المستشفى بدلاً من سيارات الإسعاف الكبيرة بسبب الظروف الصعبة.

بدأ تصميم المساحات الداخلية بدءاً من وضع أنظمة السيارة ومكوناتها الأساسية، مثل نظام تكييف الهواء. بمجرد تصميم المنصة، وموضع النظام والمعدات وتمديد Profile الخاص لسقف سيارة الإسعاف، تتضح أبعاد المساحة المتوفرة، ويتم تصميم أكبر السطوح على أساس هذه البيانات المدخلة. وأخيراً، تصل عملية التصميم إلى المرحلة التي تستغرق معظم الوقت - تصميم التفاصيل والوظائف والتي يتم فيها تحديد التباعد بين المعدات والزوايا والحواف وغيرها من المعالم. وقد واجه المصممون مهمة صعبة، على سبيل المثال، في السعي لتحقيق أقصى قدر من المساحة في حجرة المريض من مساحة متاحة صغيرة جداً، مع محاولة الأخذ في الحسبان في مرحلة التصميم جميع الاحتياجات المحتملة للعملاء.

أعجب العملاء بأداء القيادة والقدرة على المناورة لمركبة Advanz Profile والتي شملت في عرض Profile Vehicles للمنتج العام الماضي. معظم العملاء يفضلون خيار الدفع الرباعي من Advanz والذي يسهل قيادتها كسيارة ركاب، ومع ذلك يجعل من الممكن للوصول إلى المريض في الطرق السيئة والتضاريس الوعرة. تم استلام السيارة الجديدة بحماس كبير خاصة في مناطق التجمعات السكانية خارج الكثافة السكانية. وتوفر حجرة المريض مساحة كافية لأغراض الرعاية الطبية الطارئة قبل دخول المستشفى على الرغم من البنية المدمجة لمركبة Advanz. ويستند تصميم حجرة المريض إلى مفهوم أن جميع المعدات والأجهزة الطبية، ومساحات التخزين، والأهم من ذلك المريض يكون في متناول المسعف في أثناء ارتدائه حزام الأمان. تم تصميم أنظمة الإضاءة وتكييف الهواء والتدفئة بشكل خاص لنموذج السيارة هذه سواء من حيث الخرج وقدرة الأداء.

■ زيادة السلامة الهيكلية مضمونة أيضاً عن طريق اختبار جميع المكونات الهيكلية مع الامتثال لمتطلبات ومواصفات EN1789 القياسية

■ واستند التصميم أيضاً إلى صنع تصميم خارجي جديد للسيارة، بما في ذلك أضواء جديدة متكاملة للسيارة في حالات الطوارئ وإعادة تشكيل السطح المرتفع - دون أن ننسى السمات مميزة لعلامة Profile التجارية

■ بيئة عمل محسنة (مثل زاوية تركيب لوحة التحكم التي تعمل باللمس في مكتب المسعفين)

■ وحدات معدلة كبيرة مع الأخذ في الحسبان الحاجة المحتملة للتخصيص (دولاب مفتوح على جدار الجانب الأيمن، ونوافذ إضافية وغيرها)

■ تحسن متزايد للنظافة وسهولة التنظيف. أسطح الكبيرة وحواف مدورة تمكن من إجراء تنظيف أكثر فعالية

■ ركز التصميم الهيكلي على خلق هيكل خفيف الوزن الأمثل للسيارة، وبالتالي، الحفاظ على الوزن الكلي للسيارة في حده الأدنى

أطلقت مرسيدس بنز عام ٢٠١٥ في الأسواق فئة جديدة من سلسلة الشاحنات الصغيرة Vito. بالفعل قبل خروج الشاحنات الأولى من نموذج السيارة الجديدة من المصنع، طورت Profile Vehicles أعمال هيكل سيارة من الجيل القادم للهيكل، متوافراً في عدة إصدارات مختلفة. وكان الهدف من أعمال التطوير دمج الحلول المبتكرة السابقة كلها تقريباً في نموذج سيارة إسعاف واحدة وزيادة صقلها من قبل مصممي Profile Vehicles - ومن هنا جاء اسم المنتج Advanz، ربما إشارة إلى التصميم المتقدم، خطوة إلى الأمام في الاتجاه الصحيح.

يشمل نطاق هياكل السيارة المتاحة من Profile كلاً من الإصدارات A1/A2 لنقل المرضى والنسخة الكاملة B المجهزة بالكامل لإجراء الرعاية الأولية في حالات الطوارئ. ومركبات القيادة الميدانية والإسعاف متاحة في هيكل Vito كذلك.

اشترك عدد كبير جداً من موظفي مجموعة Profile Group في عملية التطوير - من الإدارة العليا حتى عمال خط التجميع. واستند التصميم إلى حلول اختبرت جيداً (Neo وGenios) تم تطويرها مع الأخذ في الحسبان الجوانب التالية على سبيل المثال: الاستخدام الأمثل للمساحة الصغيرة (حجرة المريض أوسع مما كانت عليه في Neo)



المعيار الأوروبي

EN1789 لسيارة إسعاف

تم تحديد المعيار الأوروبي EN1789 لسيارة إسعاف وتبنيه بواسطة صناعة سيارات الإسعاف الأوروبية. يحدد معيار الحد الأدنى من المتطلبات لكل نوع من مركبات الرعاية الصحية الأولية المصنعة في أوروبا.

الهدف من هذا المعيار هو التأكد من أن أنشطة جميع الشركات المصنعة لسيارات الإسعاف ومنتجاتها تتوافق مع المتطلبات والمعايير المحددة بشأن السلامة الإنشائية والوظائف الأساسية لسيارة الإسعاف، على سبيل المثال.

قبل الشراء، تحقق مع مورد سيارة الإسعاف من أن سيارة الإسعاف تلي جميع متطلبات ومعايير EN1789 القياسية، بما في ذلك إجراءات اختبار قبول المصنع والأساليب المحددة في المعيار.

موافقة الاتحاد الأوروبي من نوع المركبات الكاملة (EWVTA)

EWVTA اختصار لموافقة الاتحاد الأوروبي من نوع المركبات الكاملة، ويشمل المركبة بكاملها المكونة من الهيكل وأعمال الجسم.

وبصرف النظر عن نوع الموافقة على الهيكل، تضم EWVTA الشروط المنصوص عليها في معيار EN1789 لسيارات الإسعاف وغيرها العديد من المواصفات الصارمة المحددة لهيكل وأعمال جسم السيارة.

كل هذه المتطلبات والمواصفات تشكل أساساً لمنح شهادة EWVTA التي تضمن أن السيارة تلي المعايير الأكثر صرامة من حيث السلامة وبيئة العمل.

Profile لديها مجموعة كاملة من سيارات إسعاف Genios مصدقة بواسطة EWVTA مبنية على هيكل MB Sprinter.

كل هذه الخيارات متاحة لك - الرجاء الاتصال بمسؤول مبيعات Profile الخاص بك.

إعادة تشكيل Neo

كما أن سيارة الإسعاف الأسطورية Profile Neo ستتم ترقيتها وبناءها على هيكل السيارة T6 من فولكس واجن. ستتضمن Neo الجديدة نفس التحسينات التي أدخلتها Profile Vehicles على سيارة الإسعاف Advanz التي كانت موضع تقدير كبير من قبل العملاء. تصنع Profile سيارات الإسعاف المشيدة على مختلف أنواع الهياكل، بما في ذلك رينو ماستر، على سبيل المثال.

تصغي الشركة باهتمام إلى احتياجات كل من العملاء والسوق، ونماذج هيكل السيارة المستحدثة، المصممة والمقبولة حديثاً في مجموعة الإنتاج صنعت وفق المتطلبات الحالية للسوق.

تتمتع Profile الآن بحق توزيع أنظمة نقل المريض والنقل من Stryker في

بلدان الشمال الأوروبي

Stryker هي واحدة من أبرز الشركات المصنعة عالمياً لمنتجات EMS المتقدمة (منتجات خدمات الطوارئ الطبية المتقدمة)، بما في ذلك نظم النقل ونقل المرضى.

منذ بداية العام ٢٠١٦، وكانت Profile Vehicles موزعاً معتمداً لمنتجات سترايكر EMS في فنلندا والسويد والنرويج والدنمارك.

المزيد من المعلومات فضلاً عن معلومات الاتصال بالمبيعات متاحة على <http://www.profilevehicles.com/en/products/stretchers>

Profile Genios - أكثر سيارات إسعاف Profile شعبيةً ومبيعاً



خلال العام الماضي، تم طرح العديد من التحسينات الجديدة لسيارة الإسعاف الأسطورية Profile Genios. أضواء حالات الطوارئ الجديدة كلياً المدمجة للسيارة هي العلامة الخارجية الأكثر وضوحاً على التصميم الجديد. تحتوي المقدمة والخلفية على مظهر جديد أكثر حداثة، في حين توفر وامضات LED وأضواء العمل البيضاء المدمجة كمية أكبر من الإضاءة والروية. نظام إزالة الضباب الجديد مصمت وأكثر فعالية. نظراً للتطور السريع في نقل المرضى وأنظمة القيادة الميدانية، فقد ركزت Profile على تصميم حلول جديدة لتركيبة مختلف أجهزة الكمبيوتر المحمولة وتصميم هيكل سهلة الاستخدام تسمح باستخدام وظائف جديدة أيضاً في أثناء السير على الطريق.



أدخلت Profile عنصراً هيكلياً جديداً في مكتب المسعفين مما يتيح الاستخدام المريح لجهاز Toughbook باناسونيك أو أي جهاز مماثل حينما تكون مرتدياً حزام الأمان. عندما لا يكون قيد الاستعمال، فإن الكمبيوتر المحمول يمكن طيه تحت المكتب وحمايته من الصدمات وتناثر السوائل، على سبيل المثال. لا توجد زوايا حادة أو حواف في محيط مكتب المسعف أو في الهيكل الجديد للمكتب.



في معظم الحالات، تحتوي لوحة القيادة بالكاد على أجهزة الراديو المختلفة أو شاشات العرض، ويبدو أن عدد هذه الأجهزة في تزايد مستمر بدلاً من أن تتناقص. لهذا السبب، صممت Profile حل تعليق جديدًا كبديل لحل مرسيدس بنز 2-DIN المصمم لوحدة الراديو. يمكن تركيب التعليق الجديد في الجزء الأسفل من وحدة التحكم الوسطى وذلك للسماح بإتاحة مساحة أكبر للأجهزة اللازمة عند القيادة.



لدى العملاء احتياجات مختلفة بشأن أجهزة الأوكسجين المطلوبة. في معظم الحالات، تحمل المركبات أسطوانة أوكسجين إضافية صغيرة الحجم على المتن، وتوضع تقليدياً وراء الباب المنزلق على الجدار الجانبي الأيسر. هناك حل بديل جديد متاح الآن لوضع أسطوانة

الأوكسجين داخل حجرة المريض مدمجة في حامل الأوكسجين والتي يمكن تحويلها إلى الوضع الأفقي خارج الباب الخلفي مما يمكن من استبدال الأسطوانة بسهولة دون تعب.



أخذت جوانب السلامة الاعتبار الواجب في كل أعمال التطوير والتصميم. زر فتح الطوارئ الجديد في الباب الخلفي هو آلية سلامة ملموسة أساسية على الرغم من مظهره المتواضع. مجرد دفع (بدلاً من سحب المقبض كما كان في السابق) زر فتح الطوارئ سيفتح الأبواب الخلفية كلما دعت الحاجة.

السلامة وخاصة سلامة الأطفال هي مدعاة القلق التي ننقاسها جميعاً. صنع مقعد جديد للمسعفين بحزام أمان ذي ٥ نقاط مدمجة، مصمم للأطفال ومتاح الآن كملحق اختياري.



وقد تم تعزيز وسائل الراحة وسهولة الاستخدام لحجرة المريض من خلال إعادة تصميم هيكل المقعد أمام النقلات من أجل توفير وضعية أكثر راحة للجلوس إما على مربع الجلوس أو المقعد المعلق. أصبح متاحاً الآن وسادة جديدة كاملة الارتفاع في المقعد الخلفي كملحق اختياري.



نظام تحكم الناقل CAN المبتكر الجديد

نظام Profile eCan هو نظام تحكم الناقل CAN الجديد المبتكر للمركبات، ويستند تصميمه إلى أحدث الحلول التكنولوجية. كان الهدف من مشروع التطوير خلق بيئة نظام سهلة الاستعمال يعتمد عليها في جميع الظروف. طورت Profile Vehicles النظام بالتعاون مع كبار الخبراء في هذه الصناعة. ويتألف النظام من العديد من وحدات نظام التحكم الإلكتروني والمكونات، وكذلك لوحات الشاشة التي تعمل باللمس من مختلف الأحجام والتي تم تطوير نظام توصيل أسلاك جديد تماماً لها.

تتمتع الكابلات الجديدة بوجوه موصلة جديدة زادت بشكل كبير من استبانة الخطأ في الموصلات، على سبيل المثال. وعلاوة على ذلك، تم تخفيض عدد العقد الموصلة ووحدات أخرى إلى حد كبير. يسهل هذا من إجراء عمليات التشخيص على المتن بسهولة وبسرعة أكثر وكذلك اتخاذ أي إجراء إصلاح مطلوب دون تأخير في حال وقوع حادث. وقد صمم **النظام الجديد** بمجملة ليتكون من وحدات، وخلافاً للعديد من الشركات المصنعة الأخرى للمركبات

ذات الأغراض الخاصة، تمتلك Profile الخبرة الداخلية المتكاملة والكفاءة فيما يتعلق بالنظام والحلول التكنولوجية والبرمجة. سهولة الاستخدام أمر مهم للمسافرين في مهام عملهم. وقد تم تحديد الأهداف الرئيسية لمشروع التطوير على أساس الاحتياجات الناشئة عن عمل السائقين والمسافرين: يجب أن يكون السائق قادراً على التركيز على القيادة ومراقبة حركة المرور الأخرى، ولهذا السبب تظهر واجهة المستخدم للسائق افتراضياً على لوحة العرض الوظائف

الأساسية فقط مثل الصور التوضيحية التي تعمل باللمس. تم تنظيم واجهة المستخدم بشكل منطقي وأي وظائف إضافية من السهل تحديدها إذا لزم الأمر. وبالتالي، سيستغرق السائق ثانية أو اثنتين لإلقاء نظرة على شاشة

يجب أن يكون المسعف قادراً على التركيز على المريض في أثناء ضبط التدفئة في وقت واحد وتكييف الهواء، والإضاءة وغيرها من النظم المشابهة المتعلقة بالرعاية الأولية.

العرض في المرة الواحدة.

وتم تنظيم واجهة المستخدم **للمسعف** أيضاً منطقياً من حيث الوظائف الأساسية المتعلقة بالرعاية الأولية. يجب أن يكون المسعف قادراً على التركيز على المريض في أثناء ضبط التدفئة في وقت واحد وتكييف الهواء، والإضاءة وغيرها من النظم المشابهة المتعلقة بالرعاية الأولية.

تظهر شاشتنا عرض السائق والمسعف على حد سواء عدداً من المؤشرات الرئيسية المتعلقة بالسيارة ونظام CAN كما هو موضح في الصور التوضيحية المميزة ورموز الألوان. على سبيل المثال، يتم عرض أي مناورات مركبة ذات خطورة محتملة باللون الأحمر. يتم تصنيع جميع مكونات النظام وفقاً لمواصفات ومعايير صناعة السيارات، على سبيل المثال، الوظائف المعروضة على الشاشات التي تعمل باللمس يمكن أيضاً التحكم بها عند ارتداء القفازات وكذلك في جميع الظروف وفي درجات الحرارة القصوى.



Lasse Hakala
Vesa Keskimaa
Miika Koivurinne

إدارة إنقاذ تافاستيا

■ إدارة إنقاذ تافاستيا هي واحدة من ٢٢ إدارة إنقاذ إقليمية في فنلندا،

■ وتضم منطقة خدمة الإنقاذ البلديات التالية: فورسا، وهاتولا، وهوسيرفي، وهومبلا، وهاميلينا، وياناكالا، ويوكيونين، ولوبي، ورهيمكي، وتامبلا، وإيبايا.

■ في ١ يناير عام ٢٠١٤، كانت المنطقة تضم ١٧٥٤٨١ نسمة، وكان إجمالي المساحة ٥٧٠٧ كم^٢.

أطيب التحيات من تافاستيا:

"تأخذ Profile العملاء في حساباتها في جميع مراحل العملية"

هذه التحيات الطبية من كانتا هامي إلى منشأة الإنتاج في إيبسالامي هي أيضاً أمر مشجع. "استمر في العمل الجيد، وإيلاء اهتمام وثيق بالعملاء في أنشطة التطوير وخدمة ما بعد البيع.

"مجرد حقيقة سعي صانع هيكل السيارة بنشاط للحصول على اقتراحات بالتحسينات الجديدة على وحدة الإسعاف التي طلب شراؤها بالفعل هو أمر فريد من نوعه إلى حد ما، وكذلك استجابة الشركة للاقتراحات من قبل العميل في سياق عملية مستمرة. لقد فاقت Profile كل توقعاتنا في هذا الصدد" يقول Hakala. إدارة الإنقاذ راضية جداً بخدمات ما بعد البيع السلسلة والفورية المقدمة وفقاً لاتفاق الصيانة والدعم التقني. ووفقاً لـ Hakala كانت Profile ناجحة جداً في تطوير المنتج. عدل مصنع سيارات الإسعاف واستجاب بشكل جيد للغاية لاحتياجات العملاء ومتطلباتهم المتغيرة، ونفذ بعناية مع مراعاة كبيرة لذلك.

وتتولى إدارة إنقاذ تافاستيا توفير خدمات الرعاية الصحية الأولية في جميع أنحاء منطقة تافاستيا بأكملها على أساس اتفاق التعاون المبرم مع مقاطعة الرعاية الصحية. لدى قسم الإنقاذ ١٧ سيارة إسعاف ومركبة قيادة ميدانية واحدة. ينفذ قسم الإنقاذ الإقليمي ما يقرب من ٣٠٠٠٠ مهمة رعاية صحية أولية في كل عام. يقول Hakala إن إدارة إنقاذ تافاستيا تقدر كفاءة Profile وخبرتها المهنية التي اتضحت في كل مرحلة من مراحل عملية الشراء. وقد أعجب Hakala نفسه بمرونة Profile ونهجها الذي يستند إلى الممارسة عند تصميم المنتجات.

تنظيف الأرضية، وفي حجرة المريض لا توجد تفاصيل بارزة في الهيكل من شأنها أن تسمح بتراكم أي أوساخ". عندما طلب من Hakala تقديم مثال عن أي حل أو معدات أو وظائف معينة في تصميم سيارة الإسعاف، والتي في رأيه، كانت حيوية للمرضى والرعاية الصحية الأولية، قال إنه لا يمكن التوصل إلى إجابة بسيطة. وذلك لأن هناك الكثير من الأمثلة.

"في الواقع، في كل الحالات الحرجة التي تتطلب عناية طبية فورية يتم توفيرها في السيارة في أي مهمة طارئة، على سبيل المثال، فيما يتصل بالإصابات الخطيرة أو السكتات القلبية أو تدابير الإنعاش.

يسهل تنظيف الأرضية، وفي حجرة المريض لا توجد تفاصيل بارزة في الهيكل من شأنها أن تسمح بتراكم أي أوساخ". الارتفاع من هيكل السيارة مساحة واسعة للعمل. تحسن السلامة بشكل ملحوظ عندما لا توجد أشياء غير محكمة التثبيت على المتن" يذكر ذلك Hakala بلهجة إعجاب.

عندما تكون السيارة في وضع الحركة، دائماً ما يمثل العمل في حجرة المريض تحدياً. "مقعد المسعف الجديد يجعل العمل بشكل ملحوظ أكثر بساطة وأماناً عندما يمكن إجراء كل مهمة تقريباً في أثناء الجلوس مع ارتداء حزام الأمان". أشيد بسهولة تنظيف حجرة المريض من قبل Hakala. "يسهل

Lasse Hakala هو رئيس خدمات الرعاية الطبية الطارئة قبل دخول المستشفى في إدارة إنقاذ تافاستيا ومقاطعة الرعاية الصحية. هو رجل ذو خبرة كبيرة في هذا المجال، وتقلد عدة مناصب في إدارة إنقاذ تافاستيا تصل لمدة عقد كامل في شهر مايو المقبل.

ويقول Hakala إن السكان المحليين أصبحوا مولعين بسيارات إسعاف Profile التي استلموها. أعجبت طواقم الإسعاف خصوصاً بالتصميم المريح والترتيب غير المعقد للوظائف.

"وقد تم تطوير وسائل الراحة واستغلال المساحة لأبعد من ذلك، واحد من الحلول الجديرة بالذكر واحد هو مقعد المسعف الأكثر تطوراً. توفر النسخة الكاملة

التشكيون راضون عن السلامة الشهيرة لمنتجات Profile

بدأت **Profile Vehicles** العمليات في جمهورية التشيك منذ ما يقرب من ٢ سنة بالتعاون مع موزع محلي لمركبات ARC وهو s.r.o. الآن تم تسليم ٤٠ سيارة إسعاف Genios بالفعل، وتطورت الشراكة مع مركبات ARC بشكل جيد.

الحدود بالقرب من ألمانيا، تقع منطقة بلزن في الجنوب الغربي من التشيك وتضم ما يقرب من ٦٠٠٠٠٠ نسمة. وتنقسم خدمات الإنقاذ في المنطقة إلى أربع مناطق إدارية. يقع مركز قيادة العمليات التشغيلي المشترك لخدمات الرعاية الطبية الطارئة قبل دخول المستشفى من جميع المناطق في وسط بلزن.

Pavel Hrdlicka هو رئيس مركز القيادة الذي يعمل ٧/٢٤ والمكلف بمراقبة مهام الرعاية الصحية الأولية وتنسيقها التي ينفذها طاقم من ٧٠٠ عضو إجمالاً. مناطق الرعاية الصحية الأولية الأربعة في بلزن لديها أسطول من ٤٠ مركبة خدمات طوارئ طبية تحت تصرفهم.

تم تسليم وحدات سيارات إسعاف Profile Genios إلى التشيك في وقت مبكر من هذا العام. أصبح لدى مناطق خدمات الرعاية الصحية الأولية في بلزن الآن خبرة بسيارات الإسعاف الجديدة.

على أساس هذه فترة الأشهر الثلاثة الأولية، أعجب المستخدمون الجدد بصفة خاصة بجوانب السلامة في Profile Genios.

سائق سيارة إسعاف ديفيد زيكاً لديه خبرة في العمل أكثر من عشر سنوات في هذا المجال. نظرًا لخبرته، فإنه يقدر حقاً جوانب السلامة بهذه السيارة.

- "في رأيي، لقد تم تصميم أدق التفاصيل الصغيرة في حجرة المريض، وتنظيمها مع إيلاء الاهتمام الواجب إلى جانب السلامة. لا توجد أرفف مفتوحة، وجميع الأجهزة اللازمة والمعدات والأدوات في خزائن مغلقة وهو أمر مهم للسلامة" كما يقول زيكاً.

لدى المستخدمين الجدد قائمة طويلة من الرغبات المتعلقة بالاستخدام اليومي للمركبات. كسائق، يُعد أداء الهيكل أمراً حيوياً لزيكاً، لكنه يقدر أيضاً راحة حجرة المريض. حل تصميمي آخر من Profile يجده زيكاً ناجحاً جداً هو موضع أضواء حالات الطوارئ في السيارة.



تم تسليم وحدات سيارات إسعاف Profile Genios إلى التشيك في وقت مبكر من هذا العام.

"بعض الحلول بشكل خاص مصممة بشكل جيد من حيث وسائل الراحة. حجرة المريض ككل ذات جودة عالية جداً.

- في أثناء ما تكون السيارة في الحركة، يتمكن المسعف من مقعد المسعف الوصول إلى جميع أجهزة المراقبة والرصد دون الحاجة إلى تحويل التركيز بعيداً عن المريض. من السهل جداً الحفاظ على سيارة الإسعاف نظيفة". يقول ياروليم إن الوقت فقط ما سيوضح مدى أداء Profile باعتبارها حلاً شاملاً، لأنه في هذه النقطة خبرته محدودة بحيث لن يكون من الحكمة الإدلاء بأي تعليق آخر في هذا الصدد. كمهني فهو يبقى نفسه على علم بأحدث التطورات والاتجاهات في الرعاية الصحية الأولية، ويعرف جيداً أن السلامة هي واحدة من المجالات الرئيسية التي يركز عليها في Profile Vehicles. وهو يود من Profile مواصلة الاستثمار في منشأة الإنتاج في المجر، والتي تعد بلدة مجاورة.

لا توجد أرفف مفتوحة، وجميع الأجهزة اللازمة والمعدات والأدوات في خزائن مغلقة وهو أمر مهم للسلامة،

المشرف على السائقين، مارتن توماسيك، يقدر بشدة الأمان الكلي للسيارة. وهو يرى أن ظروف العمل جيدة ووسائل الراحة أفضل، على الرغم من وجود بعض التفاصيل في حجرة المريض التي قد تتطلب مزيداً من التوضيح لاحتياجاتهم المخصصة.

رئيس النقل عمل ديفيد ياروليم في الرعاية الصحية الأولية لمدة ١٥ سنوات بالفعل، ولكن بالنسبة له فهذه المرة الأولى لتجربة مركبات Profile في العمل الميداني. في رأيه، فقد حظيت السلامة بعناية فائقة في أثناء تصميم هيكل السيارة.





Profile Vehicles Oy

Yrittäjäntie 1

74130 IISALMI

PL 78, 74101 IISALMI

هاتف ٠١٧ ٨٢١ ٧٤١١

فاكس ٠١٧ ٨٢١ ٧٤٣٦

البريد الإلكتروني: firstname.lastname@profilevehicles.com

www.profilevehicles.com