

PROFILE // NEWS

The Original

Profile Vehicles Oy - Lehti asiakkaille ja yhteistyökumppaneille | 2018



PROFILE GENIOS 2018



4

PROFILE PROGREZ 2018



7

ENSIHOIDON HARJOITUS-
SIMULAATTORI



19

Sisältö

<i>Alkusanat</i>	3
<i>Profilen uudet ambulanssimallit:</i>	
<i>Profile Genios 2018</i>	4-6
<i>Profile Progrez 2018</i>	7
<i>Suomi 100 -ambulanssi</i>	8-9
<i>Jokilaaksojen pelastuslaitos luottaa Profileen ja Strykeriin</i>	10-11
<i>Lapin sairaanhoitopiiri, Joulupukin kotiseutu</i>	12-14
<i>Profile UNKARISSA</i>	15
<i>Profile-PALVELUT</i>	15
<i>Profile Optimus - Ford Transit -ambulanssi</i>	16-17
<i>Profile ITALIASSA</i>	18
<i>Profile SLOVENIASSA</i>	19
<i>Ensihoidon harjoitussimulaattori</i>	19

ALKUSANAT

Vuosi 2017 oli hyvin aktiivinen monessa mielessä. Kotimaamme Suomi täytti sata vuotta, Profile juhli 35-vuotista historiaansa ja suunnittelimme sekä toimitimme jälleen satoja korkealaatuisia erikoisajoneuvoja moniin eri maihin. Haluamme kiittää kaikkia asiakkaita ja yhteistyökumppaneita hyvästä yhteistyöstä.

Vuosi 2018 lähti liikkeelle vähintään yhtä vilkkaasti. Työskentelemme aktiivisesti tuotekehityksen parissa, ja uusimpia tulokkaita valikoimassamme ovat Profile OPTIMUS Ford Transit -ambulanssi sekä Profile PROGREZ Volkswagen Crafter -ambulanssi. Jo aiemmin keväällä esittelimme Saksassa Rettmobil -messuilla uuden Profile GENIOS -ambulanssimallin. Odotamme innolla, että pääsemme esittelemään nämä uudet tuotteet asiakkaillemme monissa tapahtumissa ja tapaamisissa.

Profile-konsernissa uutena hallituksen puheenjohtajana aloitti keväällä 2018 Jaakko Autere, joka omaa mittavan kokemuksen ja uran useassa kansainvälisessä yrityksessä. Keväällä Autere nimitettiin myös Profile -konsernin General Manageriksi, joten hän on hyvin keskeisessä roolissa yhtiön kehittämisessä.

Profile-konsernilla on kasvustrategia, haluamme kasvaa ja kehittää yhdessä asiakkaidemme kanssa. Olemme sitoutuneet kehittämään toimintaamme niin, että yhteistyö Profilen kanssa tuottaa asiakkaillemme lisäarvoa – kun asiakkaamme menestyvät, myös me menestymme.



Marko Repo
Toimitusjohtaja

PROFILEN UUDET A



PROFILE GENIOS 2018

Profile Genios lanseerattiin ensimmäisen kerran vuonna 2006, jolloin se oli omalla alallaan vallankumouksellisen edistyksellinen. Tuote suunniteltiin mittavan kokemuksen ja tutkimusprojektin seurauksena modulaarisesti siten, että ensihoitokentältä asiakkailtamme saamamme tarvemäärittely muokattiin ennalta suunnitelluiksi moduuleiksi, joista asiakkaamme voivat vaivattomasti valita kullekin sopivimmat ominaisuudet. Nuo modulaariset ominaisuudet ovat matkan varrella kehittyneet lukuisien asiakastoimituksien myötä, tässäkin tapauksessa tiiviin asiakasyhteistyön seurauksena. Genioksen evoluutio hakee vertaistaan.

Nyt, vuonna 2018, Mercedes-Benz lanseerasi uuden Sprinter-mallin, jonka myötä myös Genios korityö on uudistunut. Mukana on edelleen lähes kaikki aiemmat hyväksi koetut ominaisuudet, jonka mahdollistaa uuden Sprinter-alustan takaosan mitoituksen pysymisen ennallaan.

Genios 2018 korityö – uudistukset

Profile eCan -väyläohjausjärjestelmä on uudistunut. Digi-tekniikan kehittyessä autoteollisuudessa, olemme mekin panostaneet vahvasti sen alueen kehittämiseen. Uudistuneessa Profile eCanissa on entistä enemmän perusominaisuuksia. Lisäksi tarjolla on nyt infonäyttö potilastilaan. Näytön perusominaisuutena on luonnollisesti kello sekuntinäytön kera. Lisäksi voimme tuoda hoitajan nähtäville hyvin monenlaisia tietoja ajoneuvosta. Hoitaja mm. näkee, kun kuljettaja laittaa päälle suuntamerkin tai alkaa jarruttamaan.



AMBULANSSIMALLIT



Hoitaja voi näin ennakoida tulevia tilanteita. Lisäksi hoitaja näkee haluttaessa ajoneuvon nopeuden. Myös ajoneuvon istuinten turvavyötunnistimilta saadaan tieto info-näyttöön. Aivan uusi ominaisuus on myös ns. trauma-kello. Trauma-tilanteissa, kuten auto-onnettomuuden sattuessa esimerkiksi ensihoitolääkäri tai hoitaja voi paikalle saapuessaan laittaa päälle em. trauma-kellon. Infonäytöllä alkaa tällöin ajanotto nollasta lähtien. Ennalta määritettyjen minuuttien täytyessä järjestelmä antaa hoitohenkilöille selkeän äänimerkin ja visuaalisen ilmoituksen merkiksi siitä, että esim. 5 minuuttia hoidon aloittamisesta on kulunut. Näin pystytään seuraamaan ajan kulumista ja tekemään päätöksiä hoitotoimenpiteiden ja kuljetuksen alkamisen osalta.

Hoitotilan istuinjärjestyksessä ja istuinmalleissa on monia vaihtoehtoja: Hoitajan istuin saavana perintei-

senä lattiakiskokiinnitteisenä tai vaihtoehtoisesti lattiasta vähemmän tilaa vievällä L-kiinnityksellä, jolloin istuimessa kääntöominaisuus ja sen voi myös kätevästi taittaa seinälle, joka vapauttaa tilaa lattialta mm. akuuttitilanteita tai siivousta varten.

Sekä oikea ja vasen seinä ovat asiakastarpeen mukaan valittavissa erilaisilla määrittäyksillä, tarjolla useita erilaisia säilytysjärjestelmiä ja vasemmalla luonnollisesti kaikkiin asiakastarpeisiin taipuva kiskokiinnitysjärjestelmä hoitolaitteita ja muita varusteita varten.

Yhä useammat asiakkaamme niin Suomessa kuin muuallakin ovat siirtymässä tai jo siirtyneet 3.8 tonnin alustapainoluokkaan. Entistä korkeampi painoluokka edesauttaa myös korityön kehittämistä asiakastarpeiden pohjalta.

Uusi Genios 2018 on nähtävillä Turvallisuusmessuilla Tampereella syyskuussa 2018 ja sen jälkeen myös muissa tapahtumissa Suomessa ja muualla Euroopassa.

Profile Genios mallisto eri Sprinter alustamalleille:

A1 Normaali, akseliväli 3250 mm

- Profilen katonkorotuksella

A2 Keskipitkä akseliväli akseliväli 3665 mm

- Tehdasmatala
- Tehdaskorkea
- Profilen katonkorotus

A3 Pitkä, akseliväli 4325 mm

- Tehdaskorkea

A4 Extrapitkä, akseliväli 4325 mm ja 2015 mm takaylitys

- Tehdaskorkea

Profile Genios-mallisto

Moottori:	4-Sylinterinen OM 651 DE 22 LA, 120 kW 6-sylinterinen OM 642 DE 22 LA, 140 kW
Vaihteisto:	Automaatti / Manuaali
Polttoaine:	Diesel
Paino:	3.5 t –
Neliveto:	saatavilla vuoden 2018 lopussa/2019 alussa

Tehdaskorkea, 4-5 ovea

Akseliväli:	3665 / 4325 mm
Ulkokorkeus:	2700 mm
Sisäkorkeus:	1860 mm
Sisäleveys:	1700 mm
Sisäpituus:	3200 mm

Puolikorkea, koritehtaan katonkorotus, 4-5 ovea

Akseliväli:	3250 / 3665 mm
Ulkokorkeus:	2550 mm
Sisäkorkeus:	1800 mm
Sisäleveys:	1700 mm
Sisäpituus:	2469 / 3200 mm

Matala, 4-5 ovea

Akseliväli:	3665 mm
Ulkokorkeus:	± 2480 mm (sis. hälytysvalot)
Sisäkorkeus:	1610 mm
Sisäleveys:	1700 mm
Sisäpituus:	3200 mm





PROFILE PROGREZ 2018

Profile Progrez on täysin uusi ambulanssimalli. Alustana toimii uusi Volkswagen Crafter.

Progrez-ambulanssin tuotekehitys ja tuotteistaminen tehtiin lähes samalla kaavalla kuin Genioksen kehittäminen. Alustan kokoluokka on lähes sama kuin Sprinterissä, joten myös korityön toteutukset ovat samankaltaisia. Kehitystyö etenee vaihe-vaiheelta ja ensimmäiset mallit ovat jo valmiina. Tulemme tarjoamaan laajan malliston, joka noudattaa tuttua Profilen modu-

laarista käytäntöä. Nyt valmiina oleva A-tyyppin (EN1789) Progrez (Volkswagen Crafter L3H3/tehdaskorkea, etuveto) on suunniteltu potilassiirtokäyttöön, ensimmäisten toimitusten suunniteltuessa Keski-Eurooppaan. Turvalisueksmessuilla ensiesiittelyssä oleva Progrez (Volkswagen Crafter L2H3/tehdaskorkea, etuveto) soveltuu normaaliin Suomalaiseen ambulanssikäyttöön (B/C-tyyppi, EN1789). Lisäksi jo nyt on saatavilla Progrez 4-vetomalli (Volkswagen Crafter L3H2/tehdasmatala, 4Motion) Profile katonkorotuksella ja integroiduilla hälytysvaloilla. Tiedotamme uusista Progrez-malleista lisää syksyn 2018 aikana.

Profile Progrez mallisto tällä hetkellä:

Alusta L3H2/tehdasmatala, 4x4 sekä etuveto: Profile katonkorotus, A, B, C, tyyppi (EN1789)
Alusta L3H3/tehdaskorkea, 4x4 sekä etuveto: Tehdaskorkea, A, B, C, tyyppi (EN1789)

SUOMI 100 -AMBU



Idea Suomi 100 -ambulanssin rakentamiseen tuli siitä, että Profile Vehicles täytti 35 vuotta vuonna 2017 samalla, kun kotimaamme juhli satavuotispäiviään. Tämän ainutlaatuisen ajoneuvon valmistaminen oli sekä kunnianosoitus että onnentoivotus 100-vuotiaalle Suomelle.

ULANSSI



Ensin pohdimme, mikä erottaisi tämän auton perinteisemmistä ambulansseista. Halusimme sen erottuvan helposti joukosta, niin että kaikki Suomessa tunnustaisivat auton jopa vuosien päästä.



Ensin valitsimme ajoneuvon kolmen auton joukosta, joita Etelä-Savon sairaanhoitopiiri käyttää. Suomi 100 -ambulanssi sijoitettiin lopulta Mikkeliin, jossa sijaitti myös armeijan päämaja talvisodan aikana. Voit siis bongata tämän erityisajoneuvon Mikkelin kaduilta ja muualta Etelä-Savosta.



Suomi 100 -teeman mukaisesti ajoneuvo on sini-vaalea. Siinä on kuitenkin myös hieman punaista, jotta ihmiset eivät sekoita sitä poliisiautoon. Juhlavuoden autossa on monia erikoisuuksia tavalliseen ambulanssiin verrattuna. Yksi niistä on sen väri. "Sisätilan verhoiluissa toistuvat

maamme lipun värit", kertoo ajatuksen isä Ville Repo.

Suomi ja Profile ovat ensihoidon ja potilaskuljetusten edelläkävijöitä ainutlaatuisten, ergonomisten ja hygieenisten tuotteidensa ansiosta. Nämä Profile-tuotteet ovat käytössä Mikkeliin, Singaporessa ja Saudi-Arabiassa. Tuotteemme tunnetaan ympäri maailmaa, ja Profile on luotettava tavaramerkki asiakkaidemme silmissä.



JOKILAAKSOJEN PELASTUS LUOTTAU PROFILEEN JA S



Länsi-Suomen keskiosassa sijaitsevan Jokilaaksojen pelastuslaitoksen (JRSD) autokanta koostuu 24 ambulanssista ja neljästä vara-ambulanssista. Profile on toimittanut ambulansseja monien vuosien ajan, ja kaikki uudet ambulanssit on nyt varustettu myös Stryker Power-LOAD XT- ja Power-LOAD -potilaskuljetusjärjestelmillä.

Ensimmäiset Stryker Power-PRO:t toimitettiin vuonna 2012 ja nykyään niitä käytetään kaikissa ambulansseissa. Myös Stryker 6252 -kantotuolit ovat käytössä. Neljä viimeisintä uutta ambulanssia on myös varustettu paareja varten tarkoitetulla Power-LOAD -lastausjärjestelmällä, ja myös neljä seuraavaa uutta ambulanssia varustetaan samoilla potilaskuljetusjärjestelmillä.

USLAITOS STRYKERIIN



”Tutkimme uusia ratkaisuja yhteistyössä Profilen kanssa tehdäksemme ensihoitajien elämästä helpompaa, turvallisempaa ja ergonomisempaa. Profile esitteli meille Stryker Power-PRO:n ja Power-LOADin, ja päädyimme testaamaan niitä. Kuten kaikki muutkin, me halusimme paremman työskentelyergonomian ja vähemmän nostotyötä. Päätavoitteenamme oli vähentää henkilökunnan (huonosta ergonomiasta johtuvia) sairaspotilaita ja luoda tiimille parempi työympäristö”, ensihoitajien esimies Marko Jämsen kertoo.

Ambulanssin tekniset tiedot

Profile Genios -ambulanssikonsepti on ollut käytössä useiden vuosien ajan. Teknisesti se on hyvin lähellä Genios-vakiokonseptia, sillä se on monien vuosien kokemuksen perusteella osoittautunut hyvin toimivaksi. JRSD ei kuljeta tuoleissa istuvia potilaita. Tämä koskee myös kantotuolia. Sen takia Stryker 6252 -tuoli on asennettu takaosalle. Stryker-paarijärjestelmässä on kaksi akkua, joista toinen on asennettu

järjestelmään ja toinen on varalla. Järjestelmä lataa akkua jatkuvasti käytön aikana, eikä akkua tarvita lainkaan normaalikäytössä.

”Tiimiltämme on tullut positiivista palautetta siitä saakka, kun aloimme käyttää automatisoituja paareja. Mekanismi on hyvin tukeva ja vakaa, ja miehistö on pystynyt työskentelemään tehokkaasti ja ripeästi kaikissa olosuhteissa. Tuote on hyvin monipuolinen ja potilaan käsittely on helppoa myös kapeissa tiloissa vuoteen taittuvan etuosan ansiosta”, Jämsen selostaa.

”Stryker Power-LOADin moottorikäyttöinen kiinnitysjärjestelmä on toiminut erinomaisesti käytössä! Meillä on monia erikokoisia ensihoitajia, ja he kaikki pystyvät nostamaan potilaan paareille ja pois ilman fyysisiä ponnistuksia. Järjestelmä on myös toiminut hyvin Suomen ankarissa olosuhteissa, ja sitä voidaan käyttää myös mekaanisesti niissä tilanteissa, joissa sähköä ei jostain syystä ole saatavilla. Emme kuitenkaan ole vielä joutuneet sellaiseen tilanteeseen. Profile on laatinut koko Genios-ambulanssikonseptin turvallisuutta, ergonomiaa ja hygieniää ajatellen. Olemme keskittyneet samoihin asioihin. Erinomaiset tuotteet ja henkilökunta ovat avainasemassa, ja olemme keskittyneet paljon myös koulutukseen. Sillä tavoin varmistamme, että kaikkia hyviä ominaisuuksia käytetään mahdollisimman tehokkaasti.

LAPIN SAIRAANHOITOPIIRI



- JOULUPUKIN KOTISEUTU



Suomen Lappi, joulupukin koti, on tunnettu maailmalla henkeäsalpaavista maisemista ja lumentäyteisistä talvista. Vaihtelevat sääolosuhteet, harvaan asuttu toiminta-alue ja ainutlaatuinen luonto tekevät kuitenkin myös paikallisten ensihoitajien ja heidän ajoneuvojensa työympäristöstä hyvin haastavan.

Lapin sairaanhoitopiiriin (LHD) hoitajat luottavat tiukasti Profile-ambulansseihin, koska nämä hätäajoneuvot on tehty kestämaan kovissa olosuhteissa. Esitimme LHD:n kenttäjohtajalle Petteri Maliselle muutamia kysymyksiä pelastustehtävien luonteesta ja heidän kokemuksistaan Profile-ambulansseista, joissa on paineilmajousitettu nelipyörävetoinen runko.

”Suuri osa työstämme muodostuu pitkän matkan pelastustehtävistä hajanaisen hätäpäivystysverkon ja kuntien välisten pitkien etäisyyksien takia. Perusterveydenhuollon ympärivuorokautinen päivystys on keskitetty Lapin keskussairaalaan Rovaniemelle ja Ivalon terveyskeskukseen. Erikoissairaanhoito on keskitetty Lapin

keskussairaalaan. Potilaankuljetusmatkojen pituus on 10-500 kilometriä”, Malinen kertoo.

”Nelipyöräveto tekee potilaskuljetuksista luotettavampia Lapin vaihtelevissa sääolosuhteissa. Tunturien lomakeskuksiin vievät tiet ovat usein uuden lumen peitossa, erityisesti öisin ja aamuisin. Silloin nelipyöräveto mahdollistaa vaivattoman pääsyn perille ja takaa yleensä sen, että potilaskuljetus voidaan aloittaa nopeasti. Nelipyörävetoinen runko on vakaa ajettava teillä, joilla on kovia lumiharjanteita. Nelipyörävedon käyttö on suositeltavaa koko talven ajan.”

Malisen mukaan paineilmajousitus on ollut hyvin tervetullut ominaisuus nelipyörävetoisissa ajoneuvoissa.

”Paineilmajousitus nelipyörävetoisissa rungoissa on saanut positiivista palautetta. Tavallista jousitusta on joskus pidetty epämukavan jäykkänä erityisesti talvikeleillä. Paineilmajousitus on potilasystävällisempi.”

Pyysimme Malista myös luettelemaan kolme tärkeintä ominaisuutta hätäajoneuvoissa, joita käytetään äärimmäisissä olosuhteissa.

”Turvallisuus, kestävyys ja toimintavarmuus.”

Kun kysyimme, onko Joulupukki koskaan tarvinnut ambulanssikyytiä, Malinen vastasi, ettei hän ainakaan ole kuullut sellaisesta tapauksesta. Lopuksi Malinen välitti Profile Vehicles Oy:lle erittäin mukavat terveiset Lapin sairaanhoitopiiriltä:



”Kiitos viime vuosien yhteistyöstä. Profile on toiminut äärimmäisen joustavasti ja luotettavasti. Viestintä on ollut miellyttävää puolin ja toisin, mikä tekee yhteistyöprosesseista sujuvia ja nopeita. Ajoneuvojen huollot ja kaikki tarvittavat korjaukset ovat hoituneet nopeasti ja joustavasti pitkistä etäisyyksistä huolimatta.”



PROFILE UNKARISSA



Unkarin kansallinen ambulanssipalvelu valitsi jo vuosia sitten Profilen täysimittaiseksi palvelukumppanikseen. Viimeisimmät toimitukset olivat luonnollisesti Profilen muunnosten tavanomaista huippulaatua, mutta autokantaan on tullut vuonna 2017 useita valikoituja materiaali- ja parannuksia ja kehittyneitä ergonomisia ominaisuuksia.

Profile paitsi toimittaa ajoneuvoja koko maahan, myös antaa täyden palvelun tuen tuotteen koko elinkaaren ajalle ajoneuvon rekisteröinnistä alkaen. Tarjolla on useita käyttökoulutuskursseja, ja Profile hoitaa myös korja-

us- ja vakuutushallintomenettelyjen kokonaisvaltaisen käsittelyn onnettomuuksien sattua onnettomuuspaikalta alkaen aina prosessin loppuun asti.

Meillä on myös täysimittainen verkkopohjainen häiriöiden raportointi- ja seurantaratkaisu sekä takuuohjelmamme kattamia että sen ulkopuolelle jääviä korjauksia varten. Tämän työkalun ansiosta käyttäjät voivat sekä raportoida helposti tarvittavat huollot ja korjaukset että seurata ajoneuvojensa tilaa yksitellen, alueellisesti tai koko maassa kahdella napsautuksella.

PROFILE-PALVELUT

Profile on ylpeä tarjoamistaan huoltopalveluista

Yksi Profilen huoltojärjestelmän prioriteeteista on se, että jokainen asiakas saa tarvitsemansa huoltopalvelun viiveettä, koski se sitten varaosien tilausta, takuupalvelua, määräaikaishuoltoa tai teknistä tukea. Eräs strategisista toimintalinjoistamme on huoltopalveluihin ja niiden kehittämiseen keskittyminen.

Profilella on kattava huoltoverkosto. Riippumatta siitä, onko asiakas ostanut ajoneuvon Suomesta, Ruotsista, Italiasta, Saudi-Arabiasta tai Singaporesta, voimme järjestää huoltopalvelun joko itse tai yhteistyökumppanin kautta. Tämä on tärkeää erityisesti uusilla markkina-alueilla. On tärkeää, että ajoneuvojen huollon suorittaa koulutettu huoltohenkilökunta. Täten voimme varmistaa, että tuotteet toimivat oikein. Profile keskittyy tarjoamaan asiakkailleen vieläkin kattavampia palveluita. Tämä tarkoittaa sitä, että huolehdimme asiakkaasta ja ajoneuvosta sen koko elinkaaren ajan, tarjousvaiheesta ajoneuvon viimeiseen työvuoroon.

Profile on kehittämässä uusia järjestelmätuettuja huoltopalveluita. Huoltojärjestelmän avulla ajoneuvon huollon hallinnointi ja loppuun saattaminen helpottuu sekä meidän että asiakkaan kannalta. Järjestelmä auttaa myös antamalla arvokasta tietoa ajoneuvon vioista. Tämä tukee tuotteiden, ominaisuuksien ja palveluiden kehittämistä, koska tiedämme, missä on parantamisen varaa. Tämä jatkuvien parannusten kulttuuri on yksi yrityksemme ydinarvoista. Tarkoituksena on tarjota asiakkaillemme vieläkin parempia tuotteita ja palveluita.

Viimeisimmän asiakastyytyväisyystutkimuksen mukaan asiakkaat ovat erittäin tyytyväisiä Profileen. On tärkeää, että asiakkaat kertovat rehellisen mielipiteensä työskentelytavoistamme. Asiakkaan äänen täytyy kantautua koko henkilöstömme korviin.



PROFILE OPTIMUS - FORI



Laajennamme jatkuvasti tuotevalikoimaamme ja esittelemme nyt ylpeinä uusimman tulokkaamme: Profile Optimus.

Käytimme kehitysprosessissa sekä uusinta tekniikkaa että aiempien tuotteidemme, kuten Genios-konseptin, tuomaa kokemusta. Konseptiin sisältyi turvallinen, ergonominen ja hygieeninen erikoisdesignimme, joka vastaa eri mark-

D TRANSIT -AMBULANSSI



kinoillemme ominaisia tarpeita ja täyttää vaativimpienkin asiakkaidemme toiveet.

Perusmallina toimii Ford Transit L3H2, ja konseptivalikoimassamme ovat saatavilla seuraavat ratkaisut:

- Saatavana etu-, taka- ja nelipyöräveto (rungon ominaisuus)
- Huippuautomatisoitu Profile eCan -vähäohjausjärjestelmä ambulanssin koko elektroniikan ohjausta varten
- Automaattinen vaihtovirtajärjestelmä
- Ajoneuvon kattoon integroidut merkinantovälineet
- Monipuolinen irtaimistoratkaisu, paljon laatikoita ja säilytyspaikkoja
- Ergonomiset, nesteenpitävät ja hygieeniset sisätilan pinnat
- Erilaisten ajoneuvon sisäisten tietokoneiden asennusvalmius
- Erilaisten istuinratkaisujen valikoima
- Valmis erilaisten paarimerkkien ja -mallien sekä paartasojen asennusta varten
- LED-valoratkaisu säädettävällä kirkkaudella
- Vasemmalla seinustalla ambulanssivarrusteiden pikakiinnitysratkaisu, joka sallii varusteiden nopean vaihtamisen tai korvaamisen - täysin EN1789-standardin mukainen.

Ford-malli on Profile-tuoteperheen uusi jäsen. Kehitämme siksi uusia ominaisuuksia yhteistyössä asiakkaidemme kanssa. Lähtökohtana on peräänantamaton halumme tehdä tuotteesta vieläkin parempi, kuten ajoneuvon "isosisarukset" todistavat.



PROFILE ITALIASSA



Profile Vehicles on ollut aktiivinen Italian markkinoilla kahden vuoden ajan. Teemme yhteistyötä paikallisen kumppanimme PamMobilityn kanssa ja kaduilla on tällä hetkellä monta Profile B- ja C-tyypin ambulanssia.

Sekä julkiset asiakkaat (sairaalat) että yksityiset asiakkaat (Punainen Risti, Vihreä Risti) ovat todenneet Profile Vehiclesin tuotteiden laadun ja ottaneet käyttöön



edistyneet ergonomia- ja turvaominaisuutemme, jotka ovat selkeä edistysaskel heidän aikaisemmin käyttämiinsä ajoneuvoihin verrattuna.

Yksi viimeisimmistä toimituksistaamme koostui kahdesta ajoneuvosta, jotka menivät Paderno Dugnanon Punaisen Ristin toimikunnalle Milanon alueelle. Yksi ajoneuvoista varustettiin edistyneillä lääkintävarusteilla ja huippuluokan Stryker PowerPro -paareilla, kun taas toiseen tuli viimeisin iskuja vaimentava Stem Optimus -pariteline. Molemmat perustuivat Mercedes-Benz Striper -ajoneuvoihin.

PROFILE //®
The Original

Laatu, turvallisuus, ergonomia, hygienia - kaikki huomioitu.



PROGREZ
Volkswagen Crafter ambulanssi

GENIOS
Mercedes-Benz Sprinter ambulanssi

PROFILE SLOVENIASSA

Kompakti ja kaunis!



Tämä pätee sekä Sloveniaan että uusimpaan Profile-ajoneuvoon, joka saapui maahan äskettäin.

Uusi Volkswagen Transporter -pohjainen Profile Neo -ambulanssi alkoi työskennellä Nova Gorican kaupungissa viime kesänä täydentäen maassa jo olevien

useiden Profile-ambulanssien joukkoa.

Profile Neo on erittäin hyvä vaihtoehto B-tyypin ambulansseille seuduilla, joilla kadut ovat kapeita ja joilla tarvitaan täyden liikkuvuuden nelipyörävetoa jyrkkien teiden ja lumisten talviolosuhteiden takia.



Ensihoidon harjoitussimulaattori



Tämä ambulanssi ei liiku koskaan, mutta pelastaa silti monia henkiä!

On ratkaisevan tärkeää olla alan ykkönen laadun, turvallisuuden ja ergonomian suhteen, kuten ambulanssi-muunnoksemme ovatkin. Tunnustettuaan sen tosiseikan, että on yhtä tärkeää olla henkilökunnan valmiuden ja koulutuksen edelläkävijä, Profile aloitti yhteistyön Bu-

dapestin lääketieteellisen yliopiston kanssa varustukseen huipputason ambulanssiluokahuoneeseen.

Täydellinen ambulanssin potilasosasto asennettiin siis budapestiläiseen luokahuoneeseen. Täysin toimiva ambulanssi varustettiin myös useilla kameroilla, kaiuttimilla ja mikrofoneilla, niin että ohjaajat ja oppilaat voivat saada ja antaa palautetta ulkoa käsin hoitajille, jotka suorittavat harjoitustehtäviä ajoneuvon sisällä.





Profile Vehicles Oy

Yrittäjätie 1

74130 IISALMI

PL 78, 74101 IISALMI

Puh. 017 821 7411

Fax 017 821 7436

Sähköposti: etunimi.sukunimi@profilevehicles.com

www.profilevehicles.com